



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBEI AKTUALIŲ STRATEGINIO PLANAVIMO DOKUMENTŲ ANALIZĖ

KLAIPĖDA, 2019

SANTRUMPOS

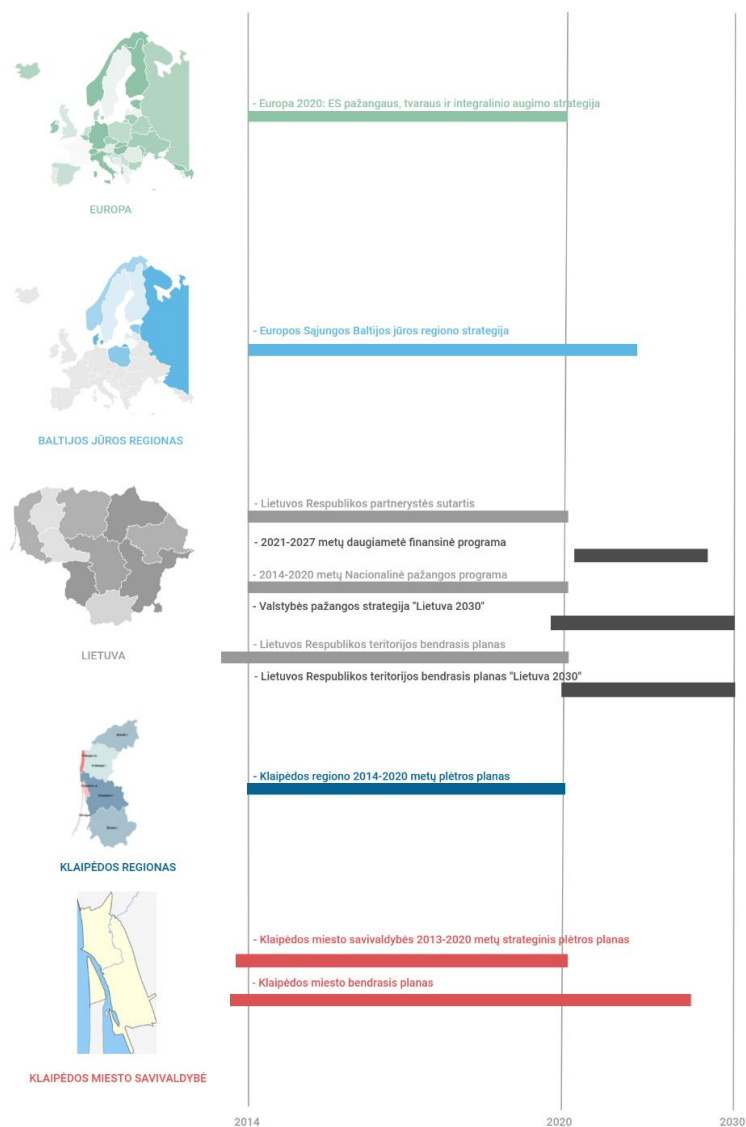
d.	diena
DFP	Daugiametė finansinė programa
EJS2021	Europos jaunimo sostinės 2021 m. programa
EK	Europos Komisija
ES	Europos Sąjunga
EUR	eurai
GIS	Geografinės informacinės sistemos
Įstatymas	Lietuvos Respublikos regioninės plėtros įstatymas
LEZ	Laisvoji ekonominė zona
KMS	Klaipėdos miesto savivaldybė
KMSA	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija
LR	Lietuvos Respublika
m.	metai
Nr.	numeris
NVO	Nevyriausybinių organizacijų
SPP	Strateginis plėtros planas
SSGG	Stiprybių, silpnybių, galimybių ir grėsmių analizė

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBEI AKTUALIŲ STRATEGINIO PLANAVIMO DOKUMENTŲ ANALIZĖ

Analizės tikslas – apžvelgti savivaldybei aktualius strateginio planavimo dokumentus, jų prioritetus ir tikslus, kurių nuostatos turi atsispindėti rengiamame Klaipėdos miesto savivaldybės strateginiame plėtros plane.

Strateginio planavimo dokumentų sistema apima ilgalaikes ES ir Lietuvos Respublikos

planavimo dokumentų nuostatas, kurios perkeliama į trumpesnės trukmės planavimo dokumentus, savivaldybių strateginio planavimo dokumentus. Vienų planavimo dokumentų nuostatos turi atsispindėti kituose susijusiuose dokumentuose, ir jie neturi prieštarauti vieni kitiems.



1.1. pav. Pagrindiniai planavimo dokumentai, aktualūs Klaipėdos strateginiam plėtros planui 2021–2030 metams

Šaltinis: sudaryta autorių

Pagrindiniai planavimo dokumentai, kurie apima ES ir Lietuvos Respublikos planavimo dokumentus ir yra aktualūs 2021–2030 metų laikotarpiui: „Europa 2030“, Europos Sąjungos Baltijos jūros regiono strategija, Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas „Lietuva 2030“, 2021–2027 metų daugiamečių finansinė programa, Valstybės pažangos strategija „Lietuva 2030“ (žr. 1.1. pav.).

Darnaus ES vystymosi siekiama prisidedant prie projekto „Europa 2030“. Dokumente suformuluoti šeši tikslai (žr. 1.2. pav.).



1.2. pav. „Europa 2030“ tikslai

Šaltinis: sudaryta autorių

Minėtiems tikslams ir užmojams įgyvendinti valstybės narės, tarp jų ir Lietuva, negali susitelkti vien į savo nacionalinius interesus. Todėl vykdant nacionalinę politiką itin svarbu atsižvelgti į platesnius, europinius užmojus ir kartu su visa Europa vadovautis bendrai iškeltais tikslais.

Vienas iš svarbiausių šalies dokumentų formuojant regioninę politiką – Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas. Tai yra pagrindinis planavimo dokumentas, reglamentuojantis šalies teritorijos naudojimo ir tvarkymo ilgalaikę strategiją. Svarbiausias dokumento principas – užtikrinti tvarią ir pusiausvirą teritorijos raidą, sudarančią tinkamas strateginės visuomenės ir ūkio plėtotos prielaidas.

Esamas Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas galioja iki 2020 metų, todėl, vadovaujantis LR Vyriausybės 2017 m. gegužės 31 d. nutarimu Nr. 389 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano rengimo“, yra pradėtas rengti naujas LR teritorijos bendrasis planas. Juo siekiama sukurti veiksmingą teritorijų planavimo dokumentą, kuriuo bus vadovaujama priimant kitus – valstybės ir žemesnio teritorijų planavimo lygmens, sektorialius sprendimus. Tai bus pamatinis erdvinio Lietuvos teritorijos planavimo dokumentas, integruojantis šalies sektorialių strategijų, programų ir planų nuostatas.

2019 metų sausio mėnesį buvo įgyvendintas pirmasis Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano rengimo etapas, kurio metu atlikta esamos būklės analizė, įvertinanti daugybę sričių: gamtinius išteklius, urbanizaciją ir susisiekimo sistemas, inžinerinę infrastruktūrą, socialinių bei ekonominių struktūrų raidą bei būklę. Atliktos analizės rezultatai atsispindi GIS pagrindu sukurtu savivaldybių žemėlapiu sluoksniuose, kuriuos galima lyginti ir derinti. Dar trys sritys – nekilnojamas kultūros paveldas, kraštovaizdis ir gamtos vertybių bei ekosistemų apsauga – bus įtrauktos vėlesniame LR bendrojo teritorijos plano rengimo laikotarpyje. Savivaldybių žemėlapij galima rasti interneto naršyklėse kompiuteryje ar telefone adresu www.bendrasisplanas.lt/interaktyvus-duomenys.

Tikimasi, kad šis interaktyvus žemėlapis pravers planuojant biudžetą, pritraukiant investicijas, prižiūrint švietimo ar gydymo institucijų tinklą, vystant turizmą bei numatant žemės gelmių išteklių gavybą.

Šiuo metu LR teritorijos bendrojo plano rengimo etape pagal atliktos analizės duomenis yra suformuota LR teritorijos bendrojo plano

konceptija. Konceptijoje išskiriamos 8 strateginės kryptys (žr. 1.3. pav.).

<input type="checkbox"/>	01	Sėkmingi socialūs ir tvarūs miestai
<input type="checkbox"/>	02	Ekologiškas, ekonomiškai (tausojantis) žemės ūkis ir gyveningos kaimo vietovės
<input type="checkbox"/>	03	Atsakingai naudojama jūra ir pakrantė
<input type="checkbox"/>	04	Natūralios teritorijos – ekologinio stabilumo pamatas
<input type="checkbox"/>	05	Sąveikos ir sąsajos formuojančios sinergijas
<input type="checkbox"/>	06	Stiprus teritorinis identitetas
<input type="checkbox"/>	07	Strateginiai objektai
<input type="checkbox"/>	08	Konkurencinga valstybė

1.3. pav. LR bendrojo plano iki 2030 metų strateginės kryptys

Šaltinis: sudaryta autorių

Plano koncepcijoje Klaipėdos miestas priskirtas urbanistiniam centrui, integraliai veikiančiam Europos urbanistinėje struktūroje. Taip pat akcentuojama darni tolimesnė Lietuvos jūrinės teritorijos plėtra, taip pat ir Klaipėdos miesto kaip sausumos urbanistinio centro, metropolio, uostamiesčio vaidmens stiprinimas. Plane išskiriamas tolimesnis miestų plėtros poreikis, telkiant sparčiai augančias, daug žinių reikalaujančias su paslaugų teikimu ir eksportavimu susijusias ekonomines veiklas, kurias turėtų ilgainiui sumažinti šiuo metu dominuojančių žemos ir vidutiniškai žemos pridėtinės vertės apdirbamosios pramonės, didmeninės ir mažmeninės prekybos, transporto ir logistikos veiklų lyginamąjį svorį sukuriamoje šalies bendrojoje pridėtinėje vertėje. Konceptijoje pažymima, kad tokie struktūriniai Lietuvos ūkio pokyčiai yra būtini siekiant išsaugoti spartų ir konkurencingą ekonomikos augimą. Skatinant tvarų ekonomikos vystymąsi miestuose, svarbu siūlyti, vystyti infrastruktūrą ekonominės veiklos plėtrai. Šiuo aspektu Klaipėdos miestui kaip uostamiesčiui formuojamas svarbus vaidmuo su

visos šalies ekonominei plėtrai reikalingomis funkcijomis. Tą patvirtina koncepcijoje įvardinti valstybei svarbūs ekonominiai projektai, įgyvendinami Klaipėdos mieste:

- Klaipėdos LEZ plėtra;
- Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektas (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas);
- susisiekimo komunikacijų, reikalingų sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams kroviniams vežti naujos branduolinės (atominės) elektrinės statybai, parengimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose maršrutu Klaipėda–Telšiai–Šiauliai–Panevėžys–Visaginas projektas.

Plano sprendiniam aktualus ir ypatingos valstybinės svarbos projektas „Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektas (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas)“.

Šiuo metu vyksta konkrečių LR teritorijos bendrojo plano sprendinių derinimas su visuomene. Po derinimų LR teritorijos bendrąjį planą turės patvirtinti LR Vyriausybė. LR teritorijos bendrasis planas taps vienu iš pagrindinių šalies vystymosi dokumentų, jo suformuluoti sprendiniai galios iki 2030 metų, o pasiūlyta vizija – iki 2050 metų. Sprendiniai yra ypač svarbūs siekiant Jungtinių Tautų Darnaus vystymosi tikslų. Pažymėtina, kad LR teritorijos bendrasis planas turės būti parengtas iki 2020 metų.

2021–2027 metų daugiamečių finansinė programa

2018 metų gegužės mėnesį Europos Komisija (toliau – EK) pateikė pasiūlymą dėl 2021–2027 metų ES biudžeto, vadinamo Daugiamečių finansine programa (toliau – DFP). Šiam dokumentui po derybų turės pritarti Europos Parlamentas.

Siekdama prisidėti prie 27 valstybių narių Sąjungos prioritetų įgyvendinimo ir atsižvelgti į Europos plėtros fondo įtraukimą į Sąjungos biudžetą, Komisija siūlo 1 134,6 mlrd. EUR apimties ES biudžetą, kuris sudarytų 1,11 proc. ES bendrųjų nacionalinių pajamų.

DFP išlaidų kategorijų struktūra atspindi pasiūlymą dėl racialesnio ir skaidresnio biudžeto, orientuoto į aiškius politikos prioritetus. 2021–

2027 metams siūloma nauja DFP struktūra, atspindinti pateiktus pasiūlymus dėl racionalesnio ir skaidresnio biudžeto, kurią sudarytų 7 išlaidų kategorijos (žr. 1.4. pav.).

<input type="checkbox"/>	01	Bendroji rinka, inovacijos ir skaitmeninė ekonomika
<input type="checkbox"/>	02	Sanglauda ir vertybės
<input type="checkbox"/>	03	Gamtos išteklių ir aplinka
<input type="checkbox"/>	04	Migracija ir sienų valdymas
<input type="checkbox"/>	05	Saugumas ir gynyba
<input type="checkbox"/>	06	Kaimyninės šalys ir pasaulis
<input type="checkbox"/>	07	Europos viešasis administravimas

1.4. pav. Siūlomos 2021–2027 metų daugiamečių finansinės programos išlaidų kategorijos

Šaltinis: sudaryta autorių

2021–2027 metams, vertinant 2018 m. kainomis, Sanglaudos politikai siūloma skirti 330,6 mlrd. EUR, Bendrajai žemės ūkio politikai – 325,28 mlrd. EUR, ES infrastruktūros tinklų priemonei – 21,72 mlrd. eurų, Kaimynystei ir tarptautinio bendradarbiavimo instrumentui – 79,2 mlrd. EUR.

2021–2027 metais numatoma didinti sienų kontrolei, gynybai, migracijai, vidaus ir išorės saugumui, vystomajam bendradarbiavimui ir moksliniams tyrimams skiriamą biudžetą; mažiau lėšų planuojama skirti sanglaudos politikos ir žemės ūkio politikos bei kitoms sritims.

Sutarimas dėl naujos ES DFP turėtų būti pasiektas iki 2020 m., o pati programa įsigalioti 2021 m. sausio 1 d.

Lietuvos pažangos strategija „Lietuva 2030“ apima valstybės viziją ir raidos prioritetus bei jų įgyvendinimo kryptis iki 2030 metų. Tai yra pagrindinis planavimo dokumentas, kuriuo turi būti vadovaujama priimant strateginius sprendimus ir rengiant valstybės planus ar programas.

Dokumente suformuota valstybės vizija yra „Lietuva – sumani šalis, kurioje gera gyventi ir dirbti“. Strategijoje nustatomos ilgalaikės valstybės raidos kryptys. Dokumente nurodoma, jog visos valstybės valdymo institucijos, nepaisant jų valdymo lygmens, prisidės prie Lietuvos pažangos strategijos „Lietuva 2030“ įgyvendinimo – dinamiško ir visaapimančio proceso, skatinančio nuolat generuoti idėjas ir atlikti konkrečius darbus. Pažymėtina, kad dokumente dėmesys skiriamas bendrai visai valstybei, neišskiriant atskirų miestų bei jų problemų.

Strategijoje išskiriamos pažangai svarbios vertybės – atvirumas, kūrybingumas ir atsakomybė bei 3 pažangos sritys: visuomenė, ekonomika ir valdymas. Siejami įgyvendinti pokyčiai šiose srityse įtvirtins pažangos vertybes ir remsis darnaus vystymosi principais. Pokyčių tikimasi šiose srityse: 1) sumani visuomenė; 2) sumani ekonomika; 3) sumanus valdymas (žr. 1.5. pav.). Prioritetai yra detalizuojami rengiant vidutinio laikotarpio strateginius dokumentus, programas, planus.



1.5. pav. „Lietuva 2030“ kryptys

Šaltinis: sudaryta autorių

2021–2030 metų nacionalinė pažangos programa – LR vyriausybės nutarimu tvirtinamas pagrindinis (skėtinis) vidutinės trukmės planavimo dokumentas, kuriame nustatomi strateginiai šalies plėtros tikslai ir uždaviniai, atskleidžiantys, kokių pokyčių siekiama per artimiausius 10 metų visose viešosios politikos srityse, siekiant užtikrinti ilgalaikę šalies ekonominę ir socialinę pažangą. 2021–2030 m. nacionalinė pažangos programa rengiama siekiant įgyvendinti Valstybės pažangos strategiją „Lietuvos pažangos strategija „Lietuva

2030“ ir sukurti pažangią, modernią ir stiprią valstybę, pasižyminčią sumanios visuomenės, sumanios ekonomikos ir sumanaus valdymo derme. Pažangos vizija ir plėtros kryptys programoje nustatytos pagal Valstybės pažangos strategiją „Lietuva 2030“.

Programos projekte užsibrėžta 13 tikslų, kuriuos bus pasiryžta pasiekti iki 2030 metų (žr. 1.6 pav.). Tikslai suformuluoti Valstybės pažangos strategijos „Lietuva 2030“ įgyvendinimo pažangos, Europos komisijos šalies ataskaitų bei darnaus vystymosi principų pagrindu.

<input type="checkbox"/>	01	Pereiti prie aukšta pridėtine verte ir inovacijomis grįsto ekonomikos augimo
<input type="checkbox"/>	02	Gerinti ekonominį augimą užtikrinančią infrastruktūrą
<input type="checkbox"/>	03	Užtikrinti žmogiškųjų išteklių atitiktį darbo rinkos poreikiams
<input type="checkbox"/>	04	Švelninti Lietuvos poveikį klimato kaitai ir didinti atsparumą jos poveikiui
<input type="checkbox"/>	05	Gerinti aplinkos kokybę ir skatinti darnų išteklių naudojimą
<input type="checkbox"/>	06	Gerinti asmens ir visuomenės sveikatą
<input type="checkbox"/>	07	Sumažinti skurdą ir didinti gyventojų socialinę gerovę ir įtrauktį
<input type="checkbox"/>	08	Ugdyti savarankišką, kūrybingą ir atsakingą žmogų
<input type="checkbox"/>	09	Formuoti savo tapatumą kuriančią ir pilietišką visuomenę
<input type="checkbox"/>	10	Didinti teisės sistemos ir viešojo valdymo veiksmingumą
<input type="checkbox"/>	11	Tvariai ir subalansuotai plėtoti regionus
<input type="checkbox"/>	12	Stiprinti nacionalinį saugumą
<input type="checkbox"/>	13	Plėtoti mokslą, skatinantį darnią šalies raidą ir tarptautinį konkurencingumą

1.6. pav. 2021–2030 metų nacionalinės pažangos strategijos tikslai

Šaltinis: www.lrv.lt

Šiuo metu 2021–2030 metų nacionalinė pažangos programa yra derinimo etape bei turėtų būti patvirtinta iki 2019 m. pabaigos.

Nacionaliniu lygmeniu reikšmingas yra Lietuvos Respublikos regioninės plėtros įstatymas¹ (toliau – Įstatymas), kurio paskirtis – nustatyti nacionalinės regioninės politikos tikslą, jo įgyvendinimo uždavinius, nacionalinės regioninės politikos įgyvendinimą ir finansavimą, teritorijas, kuriose įgyvendinama nacionalinė regioninė politika, regioninės plėtros planavimo dokumentų rengimą ir tvirtinimą, taip pat nacionalinę regioninę politiką įgyvendinančius subjektus ir jų įgaliojimus. Įstatyme nurodomas Nacionalinės regioninės politikos tikslas – mažinti socialinius ir ekonominius skirtumus tarp regionų ir pačiuose regionuose, skatinti visoje valstybės teritorijoje tolygią ir tvarią plėtrą. Vadovaujantis Įstatymo 12 straipsnio 1 punktu, yra parengtas Nacionalinės regioninės politikos prioritetų iki 2030 metų projektas, kuriame suformuoti 4 prioritetai.



1.7. pav. Nacionalinės regioninės politikos prioritetų iki 2030 metų projektas

Šaltinis: sudaryta autorių

Prioritetai parengti siekiant sudaryti oraus, aktyvaus, saugaus, sveiko ir patrauklaus gyvenimo ir darbo prielaidas.

Nacionalinės regioninės politikos prioritetų iki 2030 metų projekte pabrėžiama LR teritorijos bendrojo plano svarba, nurodant, kad jame turi būti įtvirtinti ilgalaikiai valstybės įsipareigojimai vykdant darnią ir tvarią regionų plėtrą. Dokumente taip pat pažymima, kad regioninė politika nėra tiesiogiai atsakinga už Lietuvos ekonominę situaciją, tačiau ji gali sudaryti sąlygas savivaldybėms ir regionams siekti ekonomikos

¹ Priimtas LR Seimo 2000 m. liepos 20 d. Nr. VIII-1889 (suvestinė redakcija nuo 2018-10-01)

augimo išnaudojant kiekvienos jų unikalų potencialą ir nuolat derinant plėtrą su nacionalinėmis sektorinėmis politikomis. Kiekviename regione reikia apsibrėžti keletą stipriausių savo ekonominės specializacijos krypčių, siekiant jas stiprinti, telkti finansines, ekonominės plėtros, švietimo, mokslo, technologijų, inovacijų ir kitas priemones. Darniai regioninei plėtrai užtikrinti turi būti skatinama valdžios, verslo ir bendruomenių partnerystė, taip didinant investicinės aplinkos patrauklumą, kuriant inovatyvias, prieinamas viešąsias paslaugas, gerinant gyvenamosios aplinkos kokybę.

Nacionalinės regioninės politikos prioritetų iki 2030 metų projekte pateikiamos 2018 m. vasario mėn. Klaipėdos regiono plėtros taryboje patvirtintos ir šiuo metu su Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija derinamos Klaipėdos regiono specializacijos kryptys (žr. 1.8. pav.).



1.8. pav. Klaipėdos regiono specializacijos kryptys

Šaltinis: Nacionalinės regioninės politikos prioritetų iki 2030 metų projektas

Regiono lygmens svarbiausias strateginis dokumentas yra **Klaipėdos regiono 2014–2020 metų plėtros planas**, kuris rengtas atsižvelgiant į savivaldybių plėtros planus ir kuris yra vienas iš pagrindinių dokumentų, pagal kurį skirstoma ES struktūrinė parama. Pažymėtina, kad dokumentas aktualus iki 2020 metų.

Nuosekiam Klaipėdos miesto savivaldybės strateginio plėtros plano įgyvendinimui yra rengiami 3 metų veiklos planai, į kuriuos įtraukiamos ilgalaikio plano priemonės. Šiuo metu Klaipėdos miesto savivaldybė vadovaujasi **Klaipėdos miesto savivaldybės 2019–2021 metų strateginiu veiklos planu**, kuriame suformuota 13 programų.

	1	Miesto urbanistinio planavimo programa
Subalansuoto turizmo skatinimo ir vystymo programa	2	
	3	Valdymo programa
Smulkaus ir vidutinio verslo plėtros programa	4	
	5	Aplinkos apsaugos programa
Susisiekimo sistemos priežiūros ir plėtros programa	6	
	7	Miesto infrastruktūros objektų priežiūros ir modernizavimo programa
Kultūros plėtros programa	8	
	9	Jaunimo politikos plėtros programa
Ugdymo proceso užtikrinimo programa	10	
	11	Kūno kultūros ir sporto plėtros programa
Socialinės atskirties mažinimo programa	12	
	13	Sveikatos apsaugos programa

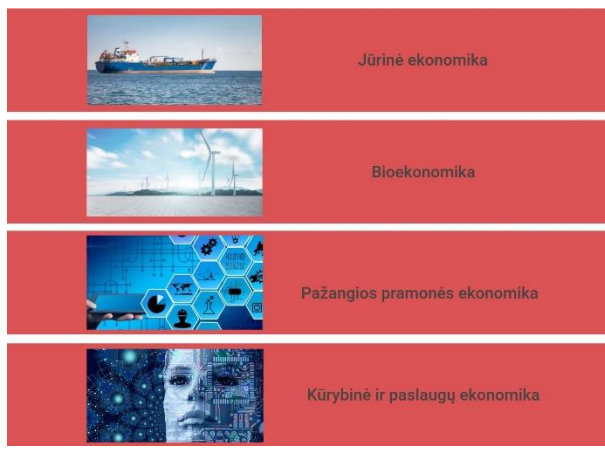
1.9. pav. Klaipėdos miesto savivaldybės 2019–2021 metų strateginio veiklos plano programos

Šaltinis: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija

Klaipėdos miesto savivaldybės veiklos plane nustatomos miesto institucijų veiklos kryptys apibrėžtam laikotarpiui (šiuo atveju 2019–2021 m.), įgyvendinant Klaipėdos miesto ilgalaikio

strateginio planavimo dokumentuose suformuotų prioritetų tikslus, uždavinius ir priemones.

Siekiant stiprinti Klaipėdos miesto konkurencingumą ir užtikrinti tvarų populiacijos ir ekonomikos augimą mieste yra parengta **Klaipėdos ekonominės plėtros strategija „Klaipėda 2030“**². Strategijoje suformuota ateities vizija – *Klaipėda 2030: pasaulinio lygio mėlynosios ekonomikos ir sparčių sprendimų miestas*. Šioje strategijoje išskirtos keturios prioritetinės Klaipėdos miesto ekonominio augimo kryptys.



1.10. pav. Klaipėdos ekonominės plėtros strategijos „Klaipėda 2030“ prioritetinės plėtros kryptys

Šaltinis: sudaryta autorių

Strategijoje nustatytos prioritetinės kryptys tematiškai persidengia su Nacionalinės regioninės politikos prioritetų iki 2030 metų projekte pateikiamomis Klaipėdos regiono specializacijos kryptimis. Taip pabrėžiamas nustatytų krypčių reikšmingumas ir tęstinumo būtinybė rengiamame Klaipėdos miesto savivaldybės 2021–2030 metų strateginiame plėtros plane.

Strategijoje išskirti trys horizontalieji prioritetai, kuriais Klaipėdoje siūloma:

- kurti palankias sąlygas verslo kūrimui ir plėtrai; kurti patrauklią investicinę aplinką ir pritraukti naujus investuotojus; kurti efektyvias priemones talentų išlaikymui ir naujų talentų pritraukimui;

² Pritarta Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2018 m. balandžio 26 d. sprendimu Nr. T2-86.

- stiprinti švietimo ir mokslo sistemą, pritaikant ją ateities ekonomikos poreikiams;
- vystyti miesto infrastruktūrą, siekiant didinti patrauklumą, pasiekiamumą, įtrauktį.

Rengiant Klaipėdos miesto savivaldybės 2021–2030 metų strateginį plėtros planą siekiama dermės su **Klaipėdos miesto savivaldybės kultūros 2017–2030 metų strategija**³. Tai strateginis dokumentas, užtikrinantis kultūros ir meno vaidmens stiprinimą, siekiant tvarios ir subalansuotos Klaipėdos miesto urbanistinės, ekonominės ir socialinės plėtros. Strategijoje pažymima, kad turi būti užtikrinta sinergija tarp mokslo, verslo, kultūros ir naujų darbo vietų kūrimo kūrybiniame sektoriuje bei klasterizacijos procesų skatinimo. O kryptingas judėjimas tokia trajektorija užtikrins ne tik miesto gyvybingumą, bet ir tolygų ekonomikos bei kitų sektorių augimą ir efektyvų investicijų pritraukimą.



1.11. pav. Klaipėdos miesto savivaldybės kultūros 2017–2030 metų prioritetinės plėtros kryptys

Šaltinis: sudaryta autorių

2018 m. lapkričio 21 d. Klaipėda buvo paskelbta Europos jaunimo sostine 2021 m. ir tapo pirmuoju tokiu miestu Šiaurės Europos bei Baltijos jūros regione. Vedama šio laimėjimo, Klaipėdos miesto savivaldybė, bendradarbiaudama su socialiniais-ekonominiais partneriais, parengė **Europos jaunimo sostinės 2021 m. programą** (toliau – EJS2021). EJS2021 suformuluota vizija –

³ Pritarta Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2017 m. vasario 23 d. sprendimu Nr. T2-50.

Klaipėda – atskleisto jaunimo potencialo miestas: jaunimui draugiškiausias, atviras, bendradarbiaujantis miestas Baltijos jūros regione.

Programoje akcentuojamas patrauklios, kūrybiškos, jaunimo poreikius atitinkančios verslo aplinkos kūrimas ir vystymas Klaipėdos mieste. Programoje išreikšta siekiamybė stiprinti jaunimo politiką, skatinti jaunimo tarpusavio bendradarbiavimą, supratimu grįstų santykių plėtojimą, savanorystės prestižo augimą, siekiant likti, kurti ir gyventi Klaipėdos mieste. Taip pat bus siekiama jaunimo organizacijų vaidmens stiprinimo regioninio, nacionalinio bei tarptautinio bendradarbiavimo ryšiais. Siekiant koreliacijos, prisidedant prie nuoseklių ir ilgalaikių pokyčių jaunimo politikoje minimas dokumentas bus integruotas į rengiamą Klaipėdos miesto savivaldybės 2021–2030 metų strateginį plėtros planą.

Klaipėdos miesto darnaus judumo planas⁴ – strateginio planavimo dokumentas, kurio tikslas – spręsti Klaipėdos miestui kylančius susisiekimo iššūkius, įgyvendinti pasaulinius ekologiško reikalavimus, padaryti miestą patogų tiek vietos gyventojams, tiek miesto svečiams. Dokumente nurodoma siekiamybė didinti pasiekiamumą ir pralaidumą Klaipėdos mieste, sudaryti sąlygas patogiam, saugiam susisiekimui visomis transporto rūšimis. Siekiama skatinti judėjimą viešuoju transportu, dviračiais ir pėsčiomis, kuriant greitojo viešojo transporto ašį, lokaliuose centruose ir istorinėje miesto dalyje gerinant bevariklio transporto infrastruktūrą.

Plane suformuota 2030 metų Klaipėdos miesto darnaus judumo vizija – *Klaipėda – sveikas ir aplinkai draugiškas, greitas ir patogus miestas*. Pagrindiniai vizijos sprendiniai ir svarbiausios priemonės:

- Viešasis transportas: greitojo viešojo transporto linija šiaurės–pietų kryptimi, Taikos prospekto–Herkaus Manto gatvės ašis; viešojo transporto prioritetas, „A“ juostos kitose pagrindinėse gatvėse; viešojo transporto patrauklumo, patogumo, informavimo, įvaždžio

gerinimas, parko atnaujinimas, miesto ir regiono viešojo transporto suderinimas; kombinuotos kelionių jungtys prie greitosios viešojo transporto linijos, patogus transporto rūšių keitimas stotelėse;

- Dviračių naudojimo skatinimas: infrastruktūros plėtra pagrindinėse miesto ašyse ir lokaliuose centruose (dviračių takai, greitosios dviračių juostos, dviračių dalinimosi sistema, dviračių stovai, saugyklos, statymo vietos);
- Pėsčiųjų judėjimo gerinimas: pėsčiųjų zonų plėtra lokaliuose centruose; Senamiesčio dalis – pėsčiųjų zona; eismo perorganizavimas Naujamiesčio dalyje, gerinant sąlygas bevarikliam transportui; eismo saugos didinimas; transporto sistemos visuotinimas, universalus dizaino principų taikymas.

Sistemingas darnaus judumo plano įgyvendinimas ilgalaikėje perspektyvoje gerins gyventojų gyvenamosios aplinkos kokybę, didins miesto patrauklumą.

Klaipėdos miesto dviračių takų infrastruktūros plėtros specialusis planas⁵ – dokumentas, kuriuo siekiama suplanuoti optimalią Klaipėdos miesto dviračių takų schemą. Specialiojo plano sprendiniai susiję su siekiais gerinti miesto ekologinę būklę, gyventojų ir miesto svečių fizinio judumo galimybes darbo, buitiniams bei laisvalaikio tikslais. Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimas Klaipėdos mieste sudarys sąlygas darniam ir efektyviam planuojamos teritorijos vystymui, taip pat leis suformuoti rišlų ir tankų dviračių takų tinklą, leisiantį visų miesto rajonų gyventojams patenkinti susisiekimo dviračiais poreikius. Be to, padidėjęs miesto urbanizuotų ir rekreacinių teritorijų pasiekiamumas bemotoriu transportu sukurs patrauklesnes erdves smulkiąjam verslui, padidins žemės vertę teritorijose, kurios lengvai pasiekiamos dviračių takais.

Neįgyvendinti specialiojo plano sprendiniai ar prioritetingos kryptys turi būti integruotos į Klaipėdos miesto savivaldybės 2021–2030 metų

⁴ Patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2018 m. rugsėjo 13 d. sprendimu Nr. T2-185.

⁵ Patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2015 m. rugsėjo 24 d. sprendimu Nr. T2-247.

strateginį plėtros planą siekiant įgyvendinimo užtikrinimo.

Klaipėdos miesto savivaldybės bendrojo ugdymo mokyklų tinklo pertvarkos 2016–2020 metų bendrasis planas⁶ baigia galioti 2020 metais. Planu siekiama, kad Savivaldybės mokyklų tinklas Klaipėdos mieste būtų darniai veikianti, nuolat atsinaujinanti, švietimo programų įvairovę, jų prieinamumą užtikrinančių ir atsakomybe už švietimo kokybę besidalijančių mokyklų sistema.

Tinklo pertvarkos plano strateginis tikslas – siekti visapusiško mokymo proceso dalyvių poreikių tenkinimo, optimizuojant švietimo sistemą.

Rengiant Klaipėdos miesto savivaldybės 2021–2030 metų strateginį plėtros planą, atlikus Klaipėdos miesto savivaldybės švietimo sektoriaus esamos situacijos analizę, įvertinus stiprybes, silpnybes, galimybes ir grėsmes, reikalinga įsivertinti Klaipėdos miesto savivaldybės bendrojo ugdymo mokyklų tinklo pertvarkos 2016–2020 metų bendrojo plano įgyvendinamumą bei tęstinumo poreikį.

Klaipėdos miesto savivaldybės 2013–2020 m. atliekų tvarkymo plano⁷ tikslas – nustatyti Klaipėdos miesto savivaldybės komunalinių atliekų tvarkymo sistemos organizavimo priemones, kurios užtikrintų aplinkosaugos, techninius-ekonominius ir higienos reikalavimus atitinkančios viešosios komunalinių atliekų tvarkymo paslaugos pasiūlą visiems savivaldybės teritorijoje esantiems asmenims.

Klaipėdos miesto savivaldybės 2013–2020 m. atliekų tvarkymo plane nustatyti komunalinių atliekų tvarkymo tikslai ir uždaviniai iki 2020 m.:

- skatinti atliekų prevenciją, užtikrinant, kad Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje susidarančių komunalinių atliekų kiekis mažės arba bent jau išliks stabilus ekonominio augimo sąlygomis;
- skatinti efektyvų gamtinių ir kitų išteklių naudojimą, didinant komunalinių atliekų perdirbimo (įskaitant kompostavimo) ir naudojimo apimtį;

- užtikrinti aplinkos apsaugos ir visuomenės sveikatos saugos reikalavimus atitinkantį komunalinių atliekų tvarkymą.

Pažymėtina, kad planas baigia galioti 2020 metais, todėl Klaipėdos miesto savivaldybės 2021–2030 metų strateginio plėtros plano rengimo metu atlikus aplinkos apsaugos sektoriaus analizę ir išanalizavus esamą atliekų tvarkymo situaciją turi būti įvertintas Klaipėdos miesto savivaldybės 2013–2020 m. atliekų tvarkymo plano įgyvendinamumas bei jo tęstinumo poreikis.

⁶ Patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2016 m. balandžio 28 d. sprendimu Nr. T2-119.

⁷ Patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2013 m. gegužės 30 d. sprendimu Nr. T2-130